



【2005/12/24】

勝光科技「零組件化」直接甲醇燃料電池解決方案 啓動台灣新核心價值

爲了突破燃料電池實用化與商品化瓶頸，並提供低成本、穩定的量產製程，勝光科技於日前「台北國際電能論壇暨展覽會」中首度發表「零組件化」直接甲醇燃料電池解決方案，備受矚目。

由於國際能源的價格高漲與長期短缺，開發低成本、高能源密度、高功率的替代能源已成爲各國追求的共同目標。據了解，燃料電池 (Fuel Cell) 技術因具備高能源密度、高功率、零污染等特性，致使燃料電池成爲近年來最被看好的替代能源供應技術主流。其中因消費者對於可攜式電子產品之功能要求越來越多，又因傳統二次電池能提供的使用時數明顯不足的情況下，直接甲醇燃料電池 (Direct Methanol Fuel Cell, DMFC) 因具備了燃料電池的優勢，且其發電所需的燃料 (甲醇) 成本低、容易儲藏、可低溫運作等，直接甲醇燃料電池已成爲近年來最被看好的未來電子用品主流電源。勝光科技表示，燃料電池是一個全新的環保能源概念，與鋰電池最大的不同在於鋰電池是蓄電再發電的機制，其本身能供應的能量受限於每次的蓄電容量，當電用畢後必須重新蓄電才能再次放電，而燃料電池則是個能源轉換器，只要將燃料持續供應，燃料電池即可源源不絕的提供電力，沒有電力中斷或必須更換電池的考量。

勝光科技於西元 2003 年成立研發團隊，除擁有完整的技術團隊、專利、產業知識與經驗，更與國內外知名大廠技術合作，以低成本、高效率之開發模式共同推動全球直接甲醇燃料電池設計與應用，更爲國內首創提供「零組件化」直接甲醇燃料電池技術與議程解決方案之團隊，其解決方案具有低成本、高穩定性、高彈性與容易使用等特性，適時填補目前台灣資訊產業在能源核心技術上的空缺。

勝光科技進一步解釋，直接甲醇燃料電池除具有高能源密度、高功率、零污染等特性，更具備免充電、無噪音、環保等優點，其優勢導致市場一致性的看好直接甲醇燃料電池爲未來可攜式電子產品電源之主流；而 Intel 更曾多次在國際場合中提及直接甲醇燃料電池爲未來 IA 產品的主要能源。勝光科技所扮演的角色串聯了科學端及市場應用端，降低燃料電池技術進入障礙，尤其是實現商業化最關鍵的高成本與製成問題，皆提出新的製程技術與設計，解決並突破許多傳統直接甲醇燃料電池的限制。勝光的直接甲醇燃料電池技術將燃料電池縮減爲一個簡單且容易使用的模組 (Module)，每一個模組都具備基本的燃料電池發電功能，卻又能以不同數量的組合搭配來達成各種客戶不同的電力需求，創造最大的彈性與便利性。同時勝光採用台灣最強的印刷電路板的製程，其具備輕、薄、低成本、高穩定度等優點，故能提供客戶一個穩定又極具競爭性的直接甲醇燃料電池模組 (DMFC Module)。另外勝光將複雜的材料科學整合成一個可由數位化介面來傳達訊號及監控的零組件，採用台灣工程師所熟悉的 Communication Protocol，以達到幫台灣降低燃料電池技術進入障礙的結果。

西元 2005 年將是世界各國廠商發展燃料電池市場卡位的關鍵年代，但是目前的研發多集中於新進材料的研發及應用與更高能量密度及高功率之燃料電池系統的開發，除了勝光科技，目前尚未有任何一家業者已把燃料電池簡單化與零組件化納爲研發重心。勝光提供的解決方案已經能讓未來採用的業者快速達到低成本化、量產化與加速種種不同產品應用開發，而其優勢在於協助台灣標準化零組件的規格、降低燃料電池成本，使業者可以快速的切入燃料電池市場，在西元 2007 年商品化的階段，在全球燃料電池供應鏈上扮演決定性的角色！



勝光科技股份有限公司

行銷業務處高級專員 蔡舒薇

電話: 2656-2569 ext.102

E-mail: linnet@antig.com

e21 摩奇創意

陳在元 2516-1255 ext.153

Katerina.Chen@e21magicmedia.com.tw

蘇玉萍 2516-1255 ext.315

Carol.Su@e21magicmedia.com.tw